

Savoir

● Les moyens de transports

● L'avion

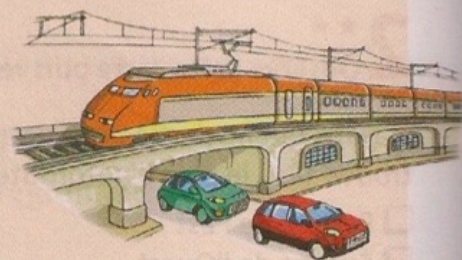


Il permet d'effectuer des parcours de **moyenne distance** (moyens courriers) pour voyager à l'intérieur de l'Europe, et de **longue distance** (longs courriers) pour se rendre dans d'autres continents.

Certains trajets sans escale (sans arrêt) permettent de couvrir une distance de **14 000 km** en environ 16 h.

● Le train

Le train ou le TGV sont surtout utilisés pour accomplir des courtes et moyennes distances. Toutefois, dans des pays très étendus, il existe de longues lignes de chemin de fer. En Russie, le Transsibérien parcourt **9 300 km** en une semaine. La traversée est-ouest des États-Unis, soit **4 150 km**, se fait en 3 jours et demi. En Chine, une ligne de TGV permet de parcourir **2 300 km**.



● La route

Dans des pays très étendus, certaines routes permettent de parcourir des distances de plusieurs milliers de km.

● Le décalage horaire

Lors d'un long voyage d'ouest en est, ou l'inverse, il faut tenir compte du décalage horaire. La terre est partagée en **24 fuseaux horaires**. Il faut **ajouter 1 heure** à chaque changement de fuseau horaire si on va vers l'est à partir de Greenwich et **retrancher 1 heure** si on va vers l'ouest. Le méridien de Greenwich, qui passe par Londres, est le méridien de référence.

Savoir faire

● Appliquer le principe du décalage horaire

● **Repère deux villes.** Choisis, par exemple, Paris et Tokyo.

● **Compte les fuseaux horaires.** Compte combien de fuseaux horaires séparent les deux villes : il y en a 9.

● **Calcule ton heure d'arrivée.** Si tu vas de Paris à Tokyo (vers l'est), tu devras donc **ajouter 9 heures** sur ta montre dès ton arrivée.

