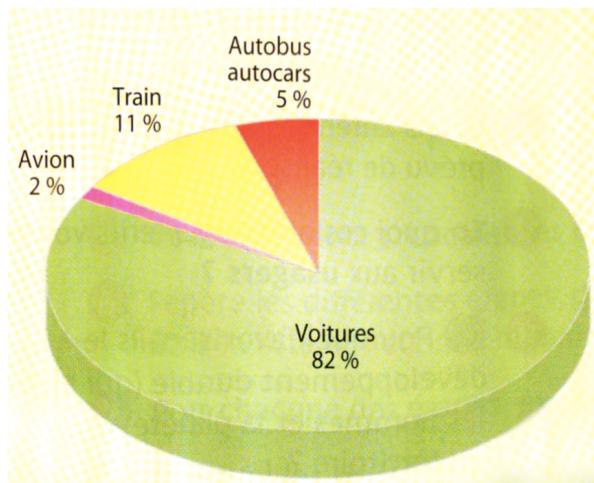


## Se déplacer – Les réseaux de déplacement en France

### Doc 1 : Répartition du trafic de voyageurs en France

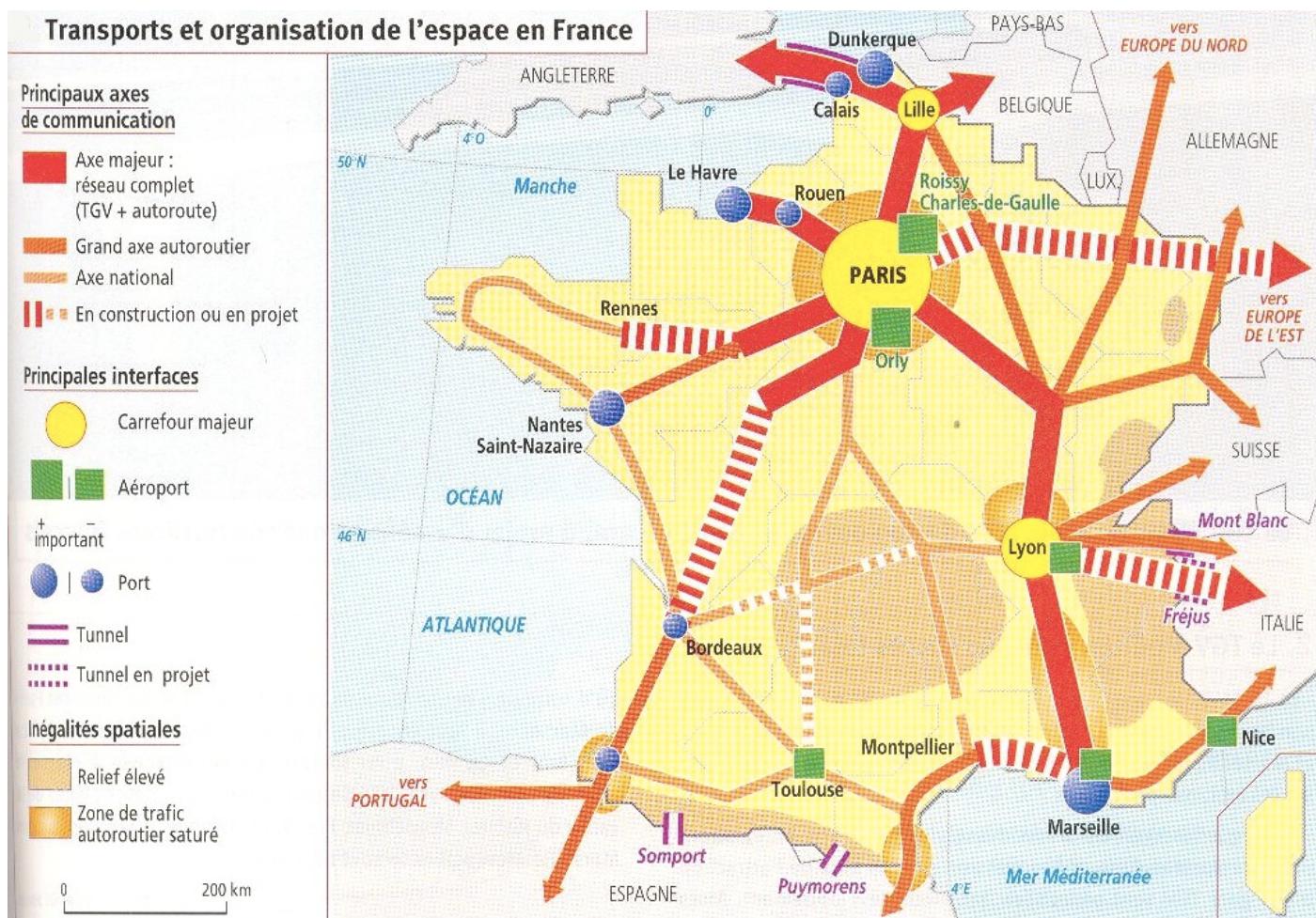


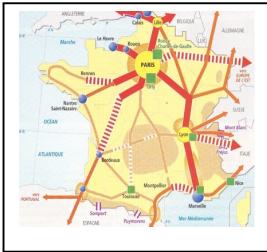
En France, pour se déplacer, les habitants utilisent surtout l'automobile car le réseau routier est très développé.

Le train arrive en seconde position car depuis le XIXème siècle, les grandes villes sont équipées de gares. Les lignes à grande vitesse relient les métropoles importantes tandis que les petites villes sont desservies par les TER (trains express régionaux).

Depuis 2015, les déplacements en autocar se développent et permettent de relier les grandes villes à des prix peu élevés.

### Doc 2 : Les axes et infrastructures de déplacement en France





## Se déplacer – Les réseaux de déplacement en France

Doc 1: Quel est le moyen de déplacement le plus utilisé en France ?

Les lignes à grande vitesse permettent de relier les petites villes :  VRAI  FAUX

Le transport en autocar est en augmentation depuis 2015 :  VRAI  FAUX

Le transport en autocar est très coûteux. :  VRAI  FAUX

Doc 2 : De quelle ville partent les axes majeurs de déplacement en France?

Pourquoi?

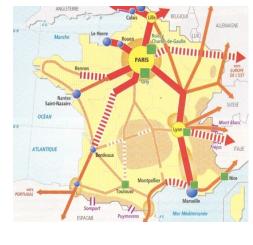
Cite deux aéroports français importants?

Cite deux ports français importants ?

Pourquoi n'y-a-t-il pas de grands axes autoroutiers dans le centre de la France ?

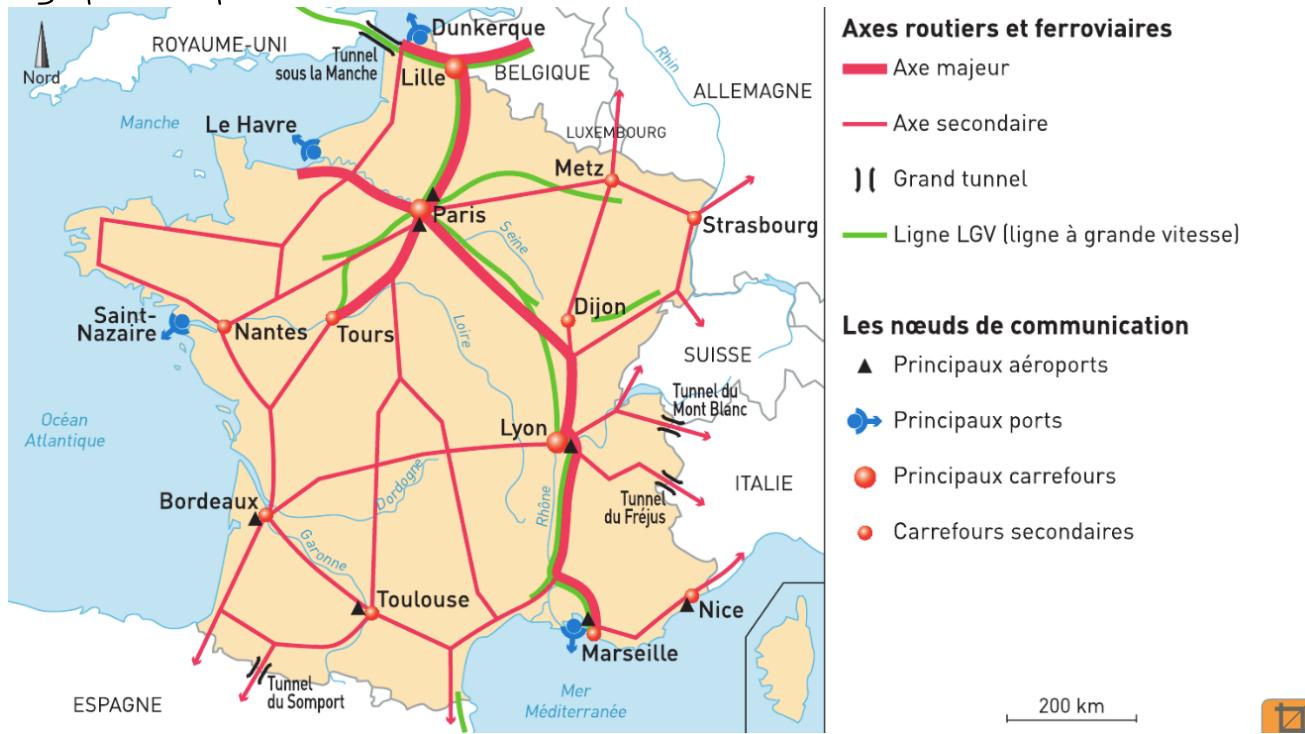
Où trouve-t'on des zones de trafics autoroutiers saturés ?

Pourquoi ?



## Se déplacer – Les réseaux de déplacement en France

### Image pour comprendre :



### Leçon:

En France, le réseau routier et autoroutier est très développé. L' \_\_\_\_\_ est en France, le moyen de transport le plus utilisé.

Le réseau \_\_\_\_\_ français est aussi largement développé avec :

- des lignes à grande vitesse reliant les grandes \_\_\_\_\_ : Paris, Lille, Lyon, Marseille et Bordeaux
- des lignes reliant les villes de taille moyenne

Les voies routières et autoroutières sont très nombreuses autour de \_\_\_\_\_ car c'est la \_\_\_\_\_ et la région parisienne est la région la plus peuplée. Le réseau autoroutier est peu développé au centre de la France en raison du \_\_\_\_\_ et du faible peuplement de ce secteur.

La France comprend deux \_\_\_\_\_ au trafic très importants, tous deux situés autour de Paris: Roissy et Orly.

Enfin, avec ses nombreuses façades \_\_\_\_\_, la France accueille plusieurs \_\_\_\_\_ importants : Marseille, Le Havre, Dunkerque et Saint-Nazaire dans lesquels arrivent les produits destinés pour l'Europe et arrivant du monde entier.

En France, le réseau routier et autoroutier est très développé. L'automobile est en France, le moyen de transport le plus utilisé.

Le réseau ferroviaire français est aussi largement développé avec :

- des lignes à grande vitesse reliant les grandes métropoles : Paris, Lille, Lyon, Marseille et Bordeaux
- des lignes reliant les villes de taille moyenne

Les voies routières et autoroutières sont très nombreuses autour de Paris car c'est la capitale et la région parisienne est la région la plus peuplée. Le réseau autoroutier est peu développé au centre de la France en raison du relief et du faible peuplement de ce secteur.

La France comprend deux aéroports au trafic très importants, tous deux situés autour de Paris: Roissy et Orly.

Enfin, avec ses nombreuses façades maritimes, la France accueille plusieurs ports importants : Marseille, Le Havre, Dunkerque et Saint-Nazaire dans lesquels arrivent les produits destinés pour l'Europe et arrivant du monde entier.